



Московский космический
клуб

Дайджест космических новостей

№187

(01.06.2011-10.06.2011)



Институт космической
политики

10.06.2011		2
	Пресс-конференция в ЦУП	2
	Китайский космический аппарат "Чанъэ-2" покинул орбиту Луны	3
	Беспорядки в городе Байконур	3
	Реструктуризация компании RapidEye	4
	Новый марсоход NASA обвинили в загрязнении образцов с Красной планеты	4
	Врачи отказались от использования крупных животных в космических исследованиях	5
09.06.2011		5
	"Розетту" усыпили на три года	5
	Капсула, в которой "Иван Иванович" покорил космос, вернулась в Россию	5
	Иран выступает за ускорение сотрудничества с Россией в области космических исследований	6
	Опубликованы снимки фотосессии МКС	7
08.06.2011		7
	"Союз ТМА-02М" на орбите	7
	Учёные не верят, что на Марсе есть жизнь	8
	Китайская корпорация готова отзондировать Беларусь	9
	Динамика выделения средств на строительство нового российского КК	9
07.06.2011		10
	Джеймс Кэмерон собирается в полет на Луну	10
	Блуждания Юпитера превратили Марс в карлика	10
06.06.2011		11
	Над Петербургом взмыл аэростат «Восток»	11
	Индия за два года запустит 12 иностранных спутников	11
05.06.2011		12
	Надувные космические "палатки" могут стать основой форпостов человечества	12
	Воздушные шары и межзвездные полеты	13
04.06.2011		14
	Датские любители запустили в космос ракету с манекеном	14
	Использование космического пространства в мирных целях остается приоритетом для России	14
03.06.2011		15
	Правительство РФ гарантирует - все гражданские услуги системы ГЛОНАСС будут бесплатными	15
	Рекорд Майкла Финка	16
	Талгат Мусабаев о «Байконуре»	16
	Экипаж "Марс-500" избежал конфликтов, но страдает проблемой "обратного пути"	17
02.06.2011		18
	Темная материя принесла "банде" астрономов полмиллиона долларов	18
	Россия выделила точку для KazSat-2	18
	Роскосмос наращивает точность ГЛОНАССа	18
	Газпром намеревается к 2016 году запустить собственную аэрокосмическую систему ДЗЗ	19
01.06.2011		19
	Китай создает собственную глобальную спутниковую систему	19
	Летающий ранец Jetpack поднялся на рекордные полтора километра	19
	Завершен последний полет "Индегора"	20
	А.Кокошин призывает усилить законодательство в сфере космической деятельности	21
СТАТЬИ		22
	1. На краю Солнечной системы найдена огромная магнитная пена	22
	2. Гринпис: МЧС не находит места лесных пожаров	22
	3. Гагарин и цензура	22
	1. Южмаш: мы еще летаем	22
	2. 40 лет околоземной «карусели»	22

10.06.2011

Пресс-конференция в ЦУП



После стыковки корабля «Союз ТМА-02М» с Международной космической станцией в Центре управления полётами состоялась пресс-конференция, в которой приняли участие Владимир Поповкин – руководитель Федерального космического агентства, Виталий Давыдов – статс-секретарь – заместитель руководителя Роскосмоса, Алексей Краснов – начальник Управления пилотируемых программ Роскосмоса, Геннадий Райкунов – генеральный директор ФГУП «ЦНИИмаш», Виталий Лопота – президент, генеральный конструктор РКК «Энергия» им. С.П.Королева, Виктор Иванов – заместитель генерального директора ФГУП «ЦНИИмаш», начальник Центра управления полётами, Владимир Соловьёв – первый заместитель генерального конструктора РКК «Энергия», руководитель полёта российского сегмента МКС, Сергей Крикалёв – начальник ФГБУ «НИИ ЦПК им. Ю.А. Гагарина», Вячеслав Рогожников – заместитель руководителя Федерального медико-биологического агентства России, Игорь Ушаков – директор Института медико-биологических проблем, Уиллиам Герстенмайер – заместитель директора НАСА по космическим операциям, Куниаки Шираки – исполнительный директор по пилотируемым полетам ДжАКСА, Рене Пишель – глава постоянного представительства ЕКА в России, сообщает пресс-служба Роскосмоса.

В.Поповкин поздравил присутствующих с успешной стыковкой.

«Должен отметить, что все произошло даже раньше запланированного времени,- сказал глава Роскосмоса. - Были замечания по одной из двигательных установок ориентации (корабля- ред.). Логика системы позволила компенсировать это, и стыковка прошла в автоматическом режиме».

Представители НАСА, ДжАКСА и ЕКА также поздравили руководство и специалистов российской космической отрасли, семьи членов экипажа.

Несмотря на поздний час, в Центре управления полетами было много журналистов.

Отвечая на вопрос о программе работ прибывшего на МКС экипажа, глава Федерального космического агентства кратко рассказал о запланированном комплексе экспериментов, в частности, о научной программе выращивания кристаллов протеина в невесомости. Программа, реализуемая совместно российскими и японскими экспертами, началась во время предыдущих миссий. В рамках МКС-28/29 выполнять ее будет японский астронавт Сатоши Фурукава.

Начальник управления пилотируемых программ Роскосмоса А.Краснов сообщил о том, что старт следующего «Союза» к МКС намечен на 22 сентября.

«Старт следующего «Союза» в предварительном плане запланирован на 22 сентября, с тем, чтобы обеспечить выполнение программы запусков с Байконура»,- сказал А.Краснов.

«Крайний» вопрос пресс-конференции, адресованный главе Федерального космического агентства, касался создания интегрированных структур в ракетно-космической отрасли.

В.Поповкин подчеркнул, что программа интеграции еще не завершена. «Мы сейчас будем смотреть на интеграцию с учетом того, какие цели будут реализовываться не только в ближайшем будущем, но и на перспективу, в части пилотируемой космонавтики, в части развертывания наземной инфраструктуры»,- заявил руководитель Роскосмоса.

Говоря о подходе к созданию холдингов в ракетно-космической отрасли, В.Поповкин сообщил, что по каждому направлению планируется создать по две интегрированные структуры. «Идеология такова, что по каждому направлению будет создано по два холдинга, которые будут как дополнять друг друга, так и конкурировать между собой», - добавил руководитель Роскосмоса.

Китайский космический аппарат "Чанъэ-2" покинул орбиту Луны



Китайский спутник зондирования Луны "Чанъэ-2" покинул в четверг орбиту Луны и был направлен в открытый космос на расстояние 1,5 миллиона километров от Земли, сообщило агентство Синьхуа со ссылкой на государственное управление оборонной науки, техники и промышленности КНР.

Орбитальный аппарат "Чанъэ-2" завершил выполнение всех задач к 1 апреля, как и планировалось, однако поскольку в нем оставались запасы топлива, ученые решили поставить перед аппаратом дополнительные задачи по изучению космического пространства. Предполагается, что "Чанъэ-2" сможет продолжить работу до конца 2012 года.

Китайская программа зондирования Луны "Чанъэ" включает три этапа: облет вокруг спутника Земли ("Чанъэ-1" и "Чанъэ-2"), посадка на Луну ("Чанъэ-3" и "Чанъэ-4") и возвращение с Луны на Землю ("Чанъэ-5" и "Чанъэ-6").

Первый лунный спутник "Чанъэ-1" был запущен в 2007 году и работал до 2009 года. Собранные им данные позволили китайским ученым создать, в частности, первую тепловую карту Луны.

Запуск спутника "Чанъэ-5", с которого начнется третий этап китайской лунной программы и которому предстоит доставить китайским ученым образцы лунного грунта, ожидается в 2017 году.

Китай в последние годы активно набирает темп освоения космоса. Так, согласно сведениям бывшего генерального конструктора космических кораблей серии "Шэньчжоу" Ци Фажэня, в текущем году КНР осуществит запуск 20 космических аппаратов. Для сравнения: в 2010 году с китайских космодромов было совершено 15 запусков.

Самым ожидаемым событием года, вероятно, станет пуск китайского орбитального модуля "Тяньгун-1", отложенный на вторую половину текущего года. Аппарату предстоит осуществить первую в китайской космической программе стыковку с беспилотным космическим аппаратом "Шэньчжоу-8", а затем - в 2012 и 2013 годах - к "Тяньгун-1" полетят корабли "Шэньчжоу-9" и "Шэньчжоу-10" с экипажами.

Планируется, что к 2020 году будут разработаны и запущены в космос основной блок и экспериментальный модуль, затем на околоземной орбите будет создана китайская пилотируемая космическая станция.

Беспорядки в городе Байконур



Около 300 подростков в возрасте от 13 до 16 лет в ночь со среды на четверг устроили беспорядки в городе Байконур. Беспорядки закончились только с рассветом.

Как сообщил в четверг агентству "Интерфакс-Казахстан" источник в Байконуре, поводом для "массовых хулиганских выходок" послужил конфликт между несколькими подростками и сотрудниками полиции, которые служат в Байконуре.

"Обладая явным численным превосходством, молодые люди стали забрасывать полицейских и патрульную машину камнями и бутылками, в результате патрулю пришлось срочно уезжать с места конфликта", - рассказал собеседник агентства.

Для того чтобы взять ситуацию под контроль, руководству УВД Байконура пришлось объявить тревогу для личного состава, который был направлен на задержание нарушителей.

Сотрудники правоохранительных органов задержали около полусотни подростков, которые утром были отпущены по домам.

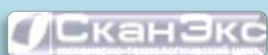
Как сообщил собеседник агентства, с начала лета байконурская молодежь проводит третью подобную акцию. Первый конфликт у подростков с милицией произошел в ночь на 3 июня, когда в Байконуре отмечали День города. Тогда был избит патруль из трех человек, у одного из полицейских был отобран пистолет, позже обнаруженный в урне неподалеку от места драки. В первых беспорядках принимали участие около полусотни подростков. Через пару суток беспорядки повторились, но были более масштабными.

Администрация Байконура и российского УВД не комментируют данную ситуацию.

Комплекс "Байконур" – территория, арендуемая Россией у Казахстана, состоит из космодрома и города Байконура. Город Байконур находится под российской юрисдикцией. В нем действует российский орган исполнительной власти – администрация, возглавляемая Александром Мезенцевым, который назначен на свою должность указом президента России с согласия президента Казахстана. Общая численность населения города – около 70 тысяч человек.

Правопорядок в городе и охрану космодрома обеспечивает российская полиция, численность которой достигает тысячи человек.

Реструктуризация компании RapidEye



Германская компания RapidEye — оператор системы из пяти миниспутников ДЗЗ — объявила о своей неплатежеспособности. По данным релиза, опубликованного 1 июня, компания объявила себя банкротом, прибегнув к закону об экономической несостоятельности (German insolvency laws), эквивалентному 11-й статье закона США о банкротстве.

В самой компании говорят, что банкротство носит технический характер, и RapidEye продолжит работать, а 11 статья позволит компании провести реструктуризацию и решить определенные договорные и финансовые вопросы.

Необходимо отметить, что ранее несколько других зарубежных компаний – операторов спутников ДЗЗ также проходили через процедуры банкротства, что объясняется в частности низким уровнем развития рыночных отношений в отрасли. Факт банкротства RapidEye, вероятно, может свидетельствовать о недостаточном уровне развития мирового рынка ДЗЗ в секторе агромониторинга.

Новый марсоход NASA обвинили в загрязнении образцов с Красной планеты



Внутренняя комиссия Лаборатории реактивного движения (JPL) при NASA обнаружила у нового марсохода MSL, который должен отправиться на Красную планету зимой 2011 года, множество недочетов, некоторые из которых могут привести к срыву миссии. Полная версия отчета комиссии доступна здесь, а основные выводы приводит Nature News.

Старт марсохода намечен на период с 25 ноября по 18 декабря 2011 - в это время взаимное расположение Земли и Марса оптимально для запуска аппарата к Красной планете. Однако комиссия, изучившая, как продвигается подготовка миссии, обнаружила целый ряд недочетов.

В частности, система анализа образцов не исключает возможности их загрязнения - именно этот недостаток стал одной из основных причин, по которым была изменена первоначальная дата запуска аппарата (планировалось, что старт состоится в 2009 году). Кроме того, специалисты обнаружили неполадки в системах, которые контролируют ориентацию MSL в пространстве и регулируют алгоритмы по решению возникающих технических сложностей. Наконец, в отчете отмечается, что с 2009 года часть радиоактивного плутония-238, который будет использоваться в аппарате в качестве источника энергии, успела распасться.

Составители отчета также упрекнули сотрудников JPL в том, что они разобрались не со всеми претензиями, которые к ним предъявлялись ранее - так, 71 из 983 замечаний, указанных в отчете комиссии за июнь 2010 года, остались без внимания разработчиков.

В результате задержек стоимость миссии многократно возросла - изначально на разработку марсохода планировалось потратить 969 миллионов долларов, а в настоящее время стоимость составляет 1,8 миллиарда долларов. При этом предполагается, что в итоге на создание аппарата уйдет 2,5 миллиарда долларов.

Врачи отказались от использования крупных животных в космических исследованиях



Собаки и обезьяны, ставшие первопроходцами околоземного пространства, больше не полетят в космос, сообщил заместитель директора Института медико-биологических проблем (ИМБП) РАН Валерий Бояринцев.

"Крупных животных запускать в космос ни у нас, ни за рубежом не планируется", - рассказал он, говоря о перспективах биологических исследований на орбите.

"В соответствии с тенденциями развития медико-биологических наук основными объектами исследований стали линейные мыши, геном которых очень близок к геному человека", - добавил В.Бояринцев.

Мыши также выбраны за их высокую плодовитость, способность часто приносить приплод. "В этой связи в программах исследований на космическом аппарате "Бион-М" предпочтение будет отдано мышам", - рассказал он.

Как сообщалось, запуск очередного космического аппарата "Бион-М" для проведения медико-биологических исследований запланирован на 2012 год.

09.06.2011

"Розетту" усыпили на три года



Специалисты Европейского космического агентства (ESA) на три года усыпили зонд "Розетта", который направляется к комете 67P/Чурюмова-Герасименко. Об этом сообщается в пресс-релизе ведомства.

Сейчас аппарат находится на расстоянии 549 миллионов километров от Солнца, и мощности его аккумуляторов недостаточно для обеспечения нормальной работы приборов. После того, как "Розетта" получит отправленную учеными команду перейти в спящий режим, в работающем состоянии у нее останутся только несколько обогревателей, которые не дадут выйти из строя приборам, и бортовой компьютер.

Капсула, в которой "Иван Иванович" покорила космос, вернулась в Россию

Российский бизнесмен Евгений Юрченко передал Московскому планетарию спускаемый аппарат космического корабля "Восток 3КА-2". В апреле этого года предприниматель приобрел капсулу на аукционе Sotheby's в Нью-Йорке за \$2,89 млн.

"Мне было необыкновенно приятно победить в этом аукционе и сделать так, чтобы эта космическая святыня вернулась на Родину. Совершенно несправедливо, что такие вещи хранятся в США, а не в России. Именно поэтому я принял участие в аукционе и победил", - сказал РИА "Новости" Юрченко.

Бизнесмен отметил, что на аукционе было много желающих приобрести раритет. В их числе были представители Китая, Индии, Великобритании и аэрокосмического музея США.



"Восток ЗКА-2" был запущен в космос 25 марта 1961 года. На борту корабля находились собака Звездочка и манекен человека, прозванный специалистами Звездного городка "Иваном Ивановичем". При возвращении спускаемого аппарата на землю металлическое кресло с манекеном катапультировалось, оба необычных пассажира приземлились удачно.

В 90-х годах капсула была куплена анонимным лицом и вывезена из России, а уже в 21 веке выставлена на торги Sotheby's.

Иран выступает за ускорение сотрудничества с Россией в области космических исследований



Иран выступает за ускорение сотрудничества с Россией в области космических исследований. Об этом заявил в Тегеране на встрече с министром связи и массовых коммуникаций РФ Игорем Щеголевым руководитель Космического агентства Ирана Хамид Фазели.

Он напомнил, что два года назад космические ведомства двух стран подписали протокол о сотрудничестве, который состоит из нескольких пунктов, включая запуск спутника "Ирансат". "Мы успешно взаимодействуем, но хотим еще более ускорить это сотрудничество", - заявил Фазели. Он подчеркнул, что несколько месяцев назад иранское Космическое агентство вышло из состава министерства связи и теперь непосредственно подчиняется аппарату президента Исламской Республики. Это, по словам Фазели, свидетельствует о том внимании, которое уделяют иранские власти космическим исследованиям. "Навязанные Ирану санкции затрудняют нашей стране расширение внешних связей, но мы придаем особое значение партнерству со странами, которые обладают передовыми технологиями, такими, как Россия", - указал Фазели. Он поздравил российскую делегацию с отмечаемым в этом году 50-летием полета в космос Юрия Гагарина.

Щеголев, со своей стороны, обещал довести просьбу Ирана до сведения нового руководства Роскосмоса. Он проинформировал о ведущихся в России работах по созданию четырех тяжелых спутников серии "Экспресс", первый из которых планируется вывести на орбиту уже летом этого года. Также министр сообщил о работе над

спутниками телевидения и Интернета. "Космическая связь - важный сегмент нашей экономики", - подчеркнул Щеголев.

Опубликованы снимки фотосессии МКС

Опубликованы снимки Международной космической станции с пристыкованным к ней шаттлом Endeavour, которые были сделаны астронавтом Паоло Неспולי (Paolo Nespoli) 24 мая нынешнего года с борта корабля "Союз ТМА-20" после его отстыковки от комплекса.



Еще фото: <http://www.federalspace.ru/main.php?id=2&nid=17311>

08.06.2011

"Союз ТМА-02М" на орбите



7 июня 2011 года в 20:12:45 UTC (8 июня в 00:12:45 мск) с ПУ № 5 площадки № 1 космодрома Байконур стартовыми командами предприятий Роскосмоса осуществлен пуск ракеты-носителя "Союз-ФГ" № И15000-037 с космическим кораблем "Союз ТМА-02М" на борту.

Космический корабль пилотирует экипаж в составе:

ВОЛКОВ Сергей Александрович, командир корабля "Союз ТМА-02М", бортинженер МКС-28/29, Россия (2-й полет в космос);

ФОССУМ Майкл Эдвард (FOSSUM Michael Edward), бортинженер корабля "Союз ТМА-02М", бортинженер МКС-28, командир МКС-29, США (3-й полет в космос);

ФУРУКАВА Сатоши (FURUKAWA Satoshi), бортинженер корабля "Союз ТМА-02М", бортинженер МКС-28/28, Япония (1-й полет в космос).



ВОЛКОВ Сергей
Александрович



Майкл Эдвард ФОССУМ



ФУРУКАВА Сатоши

7 июня 2011 года в 20:21 UTC (8 июня в 00:21 мск) космический корабль "Союз ТМА-02М" успешно отделился от последней ступени носителя и вышел на околоземную орбиту с параметрами:

- период обращения- 88.80 мин,
- наклонение – 51.67 град,
- минимальная высота – 199,98 км,
- максимальная высота – 257,78 км.

Основные задачи полета:

- Выведение на орбиту корабля «Союз ТМА-02М» с тремя членами экипажа МКС-28/29, стыковка корабля с МКС к исследовательскому модулю МИМ-1 «Рассвет»
- Работа в составе экипажа МКС-28
- Продолжение работы в качестве экипажа МКС-29
- Совместная работа с членами экипажа МКС-29/30br> - Выполнение программы научно-прикладных исследований
- Возвращение на Землю трёх членов экипажа МКС-29 на корабле «Союз ТМА-02М»

Стыковка корабля с МКС запланирована на 9 июня в 21:22 UTC (10 июня в 01:22 мск).

Учёные не верят, что на Марсе есть жизнь



Ученый из Аризонского университета опровергает сенсацию "кабинетного астронавта", сообщившего, что обнаружил на Марсе базу то ли инопланетян, то ли землян. Дэвид Мартинес, называющий себя "кабинетным астронавтом", выложил в YouTube видеоролик, на котором запечатлен загадочный объект, находящийся на поверхности красной планеты. По словам Мартинеса, это открытие он сделал совершенно случайно, просматривая на компьютере марсианские карту Google Mars, составленную из фотографий, переданных различными космическими аппаратами с околомарсианской орбиты.

Согласно автору открытия, объект "превышает 210 метров в длину и 45 метров в ширину". "Он выглядит, как если бы был цилиндром или был скомпонован из цилиндров",

- поясняет Мартинес. "Я назвал его "Биостанцией Альфа", - добавил он, - поскольку просто предполагаю, что нечто живет или жило в нем". Вместе с тем вопрос относительно того, действительно ли Мартинес обнаружил свидетельство деятельности инопланетян или "секретную космическую базу", как предположил он сам и некоторые СМИ, вызывает у ученых более чем серьезные сомнения.

По мнению некоторых экспертов, марсианская "Биостанция Альфа" представляет собой просто запечатленный на фотографии сигнал помехи, вызванный взаимодействием космических лучей с бортовой камерой космического аппарата. "Это напоминает артефакт в виде полосы, вызванный космическими лучами", - считает, в частности, Альфред Макивен, специалист по геологии планет из Аризонского университета.

Китайская корпорация готова отзондировать Беларусь

Президент Китайской промышленной корпорации «Великая стена» Инь Лимин попал в списки иностранных инвесторов, которым довелось пройти через кабинет А.Лукашенко.

«Мы хорошо осведомлены о деятельности вашей компании, о тех грандиозных проектах... многомиллионные проекты в сфере высоких технологий, по которым мы договорились сотрудничать», - сказал Лукашенко. – «...мы готовы рассмотреть любые ваши предложения по вашей деятельности в Беларуси и готовы также предложить вам ряд проектов, которые мы могли бы осуществить вместе, выгодных для обеих сторон».

В свою очередь, господин Лимин дал понять, что пока не готов двигать Великую стену к европейской границе и предложил для совместного сотрудничества более нейтральную территорию – ближний космос.

«Очень надеемся начать сотрудничать с Беларусью в области спутниковой связи, спутникового дистанционного зондирования земли, а также других областях высоких технологий, чтобы продвигать наше двустороннее взаимодействие», - президент китайской корпорации, отметив, что именно космос и является целью приезда китайской делегации. - *afn.by*.

Динамика выделения средств на строительство нового российского КК



Динамика выделения средств на строительство нового российского космического корабля "оставляет желать лучшего". Об этом заявил президент РКК "Энергия" Виталий Лопота.

"Пока я не вижу в Федеральной программе той динамики, чтобы мы безусловно выполнили распоряжение президента", - добавил Лопота, уточнив, что речь не идет о финансировании, выделенном на текущий год.

РКК "Энергия" выиграла тендер на создание нового российского пилотируемого корабля в 2009 году. Летом 2010 годы была завершена разработка эскизного проекта корабля, который должен прийти на смену "Союзам".

Помимо краткого рассказа о ситуации со строительством корабля Лопота рассказал журналистам о трудностях с созданием единого космического холдинга на базе РКК "Энергия". "На сегодняшний день, по заявлению руководителя (Федерального космического агентства Владимира Поповкина), формирование космического холдинга приостановлено, чтобы осмотреться и либо согласиться, либо принять уточняющие решения. Все делается разумно", - сказал Лопота.

07.06.2011

Джеймс Кэмерон собирается в полет на Луну

Кинорежиссер Джеймс Кэмерон, снявший самые кассовые в истории художественные фильмы «Титаник» и «Аватар», собирается облететь Луну на космическом корабле «Союз». Как пишут зарубежные СМИ, Кэмерон может стать одним из двух космических туристов, которые в 2015 году впервые облетят Луну на российском пилотируемом корабле «Союз». Ранее компания Space Adventures объявила, что продала частному лицу один из двух билетов на данный «маршрут» - цена «путевки» составила 150 млн. долларов. Представители компании не называют имя этого человека, отмечая, что это очень известная персона.

Кэмерон давно проявляет большой интерес к исследованиям космоса. Отметим, что впервые о возможности его космического полета сообщалось в 2000 году – тогда предполагалось, что режиссер посетит станцию «Мир». Тогда американец даже прошел медицинское обследование в Российском институте медицинских и биологических проблем.

Напомним также, что в августе 2010 года Кэмерон погружался в Байкал на глубоководном аппарате «Мир-1». Он также приобрел немалый практический опыт и считается одним из авторитетных специалистов в области глубоководных работ. Впрочем, Кэмерон утверждает, что свою квалификацию приобрел не благодаря работе в кинематографе, а целенаправленно работая с подводным оборудованием.


Режиссер участвовал в разработке глубоководного оборудования и технологий глубинных работ при подготовке к съемке документальных фильмов о круизном судне Titanic и германском боевом корабле Bismarck, которые лежат на глубине около 2000 метров.

Кроме того, Кэмерон убедил NASA установить на марсоходе нового поколения Curiosity трехмерные камеры, обладающие высокой разрешающей способностью и делающие 10 кадров в секунду.

Компания Space Adventures основана в 1998 году и предоставляет частным лицам возможность полететь в космос. С ее помощью было организовано восемь полетов космических туристов на МКС. - *"Новые известия"*.

Вопрос ценообразования вызывает интерес. 150 млн. долларов. – это 50млн. (билет на орбиту Земли), умноженные на три. КК для облета Луны в три раза тяжелее на околоземной орбите. А кто будет платить за проектирование и испытания? Вопрос риторический, что-то крутят здесь Space Adventures... – it.

Блуждания Юпитера превратили Марс в карлика

 Астрофизики установили причины карликовости Марса. Статья ученых появилась в журнале Nature, а ее краткое изложение приводится в пресс-релизе Юго-западного исследовательского института.

Известно, что Марс является своего рода недопланетой - его масса составляет примерно 11 процентов земной. Наиболее распространенной гипотезой, объясняющей карликовость Марса, сейчас является предположение о том, что некоторое событие помешало Марсу набрать необходимую массу. В качестве кандидата на такое событие называют миграцию Юпитера внутри Солнечной системы.

В рамках исследования ученые моделировали формирование планет при помощи компьютера. Раньше специалистам было известно, что газовые гиганты могут мигрировать внутри системы в течение довольно коротких временных промежутков -

порядка 100 тысяч лет. Теперь им удалось установить, что Юпитер, в теории, мог подходить очень близко к Солнцу - на расстояние около 1,5 астрономических единиц (одна астрономическая единица равна среднему расстоянию от Земли до Солнца). Для сравнения среднее расстояние от Юпитера до Солнца сейчас составляет около 5 астрономических единиц.

По словам ученых, главным их достижением является тот факт, что в их модели возник пояс астероидов, "заселенный" двумя типами тел (как и есть в действительности) - сухими и покрытыми льдом телами. В предыдущих моделях миграция Юпитера приводила к тому, что пояс не образовывался.

06.06.2011

Над Петербургом взмыл аэростат «Восток»



Воздухоплаватели Петербурга не смогли остаться в стороне от того факта, что 2011 год объявлен в России годом космонавтики.

«Русским воздухоплавательным обществом» был создан тепловой аэростат, который представляет собой упрощённую копию космического корабля «Восток», на котором Юрий Гагарин совершил 12 апреля 1961 года первый в истории человечества космический полёт. Масштаб копии - 7,4:1. Объём аэростата

«Восток» составляет 4300 кубических метров, а его высота – 47 метров.

Утром 4 июня аэростат «Восток» взял старт от стен Петропавловской крепости и совершил полёт через весь Петербург, пройдя прямо над Марсовым полем, Московским вокзалом, Александро-Невской Лаврой. Посадку аэростат произвёл в районе Вантового моста. - *"Фонтанка.ру"*.

Индия за два года запустит 12 иностранных спутников



Индийская организация космических исследований (ИСРО) в ближайшие два года разместит на орбите 12 иностранных космических аппаратов, сообщил журналистам председатель ИСРО Кумарасвами Радхакришнан.

"Через наше коммерческое подразделение Antrix Corporation мы получили заказы из Канады, Индонезии, Германии и других европейских стран на запуски в течение двух лет дюжины спутников на геосинхронные орбиты", - сказал председатель ИСРО.

Четыре спутника будут запущены для Канады, по два для Индонезии и Германии, один для Люксембурга. Оставшиеся три спутника будут отправлены в космос для нужд европейских университетов.

Как уточнил представитель корпорации Antrix, немецкий спутник T-Mars для экологических исследований весит 800 килограммов. Остальные спутники будут весить 80-100 килограммов. Также идут переговоры о запуске на низкую орбиту французского спутника дистанционного зондирования Земли EnMAP.

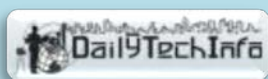
Эти аппараты, самый крупный из которых весит менее тонны, будут выведены на орбиту при помощи ракеты PSLV (Polar Satellite Launch Vehicle - ракета-носитель для вывода спутников на полярную орбиту).

"За исключением немецкого спутника, все эти аппараты очень маленькие - это мини- и микроспутники. Кроме Индии практически никто и не занимается коммерческим выводом таких маленьких спутников в космос. Они будут запущены группами по несколько штук", - сказал пресс-секретарь ИСРО Сатиш, добавив, что запуск осуществляется по "международным ценам".

За последние 10 лет Индия отправила в космос 26 иностранных спутников для различных стран, включая Германию, Израиль, Южную Корею и Сингапур.

05.06.2011

Надувные космические "палатки" могут стать основой форпостов человечества



Группа инженеров и ученых из университета Северной Каролины (North Carolina State University, NCSU) разработала проект надувного, подобного палатке, сооружения, площадью около 580 квадратных метров, и собирается выставить этот проект на конкурсе RASCAL, который будет проходить на следующей неделе и организатором которого является НАСА. Это разборное сооружение изготовлено из материала, называемого демрон (Demron), материала, который обладает повышенными защитными свойствами против воздействия радиации и высоких температур.

В дополнение к свойствам демрона, полиуретановое основание придает конструкции жесткость в надутом состоянии, а металлизированное покрытие из золота позволяет полностью отражать ультрафиолетовый свет. Форма купола разработана таким образом, что он сможет отражать попадающие в него небольшие метеориты.

Помимо проекта надувного купола инженеры NCSU собираются представить на вышеупомянутый конкурс решение по снижению веса энергетического ядерного реактора Sabatier. В том виде, в котором этот реактор сейчас находится на борту Международной космической станции, он не годится для транспортировки к таким удаленным космическим объектам, как Марс. Ученые из NCSU предлагают использовать покрытие реактора волокнистым материалом из никелевых наночастиц, что обеспечит достаточный уровень защиты от радиации и одновременно с этим позволит вдвое сократить вес самого реактора.



Воздушные шары и межзвездные полеты



Человечеством достаточно давно ведутся исследования и работы по реализации управляемой реакции термоядерного синтеза, которая может стать безграничным источником чистой энергии. И только в недавнее время у ученых начали намечаться некоторые успехи в этом направлении. Одним из основных кандидатов на использование в качестве топлива для термоядерного синтеза является Гелий-3, запасы которого в земной атмосфере чрезвычайно малы и которых не хватит на удовлетворение всех энергетических нужд человечества, не говоря о снабжении топливом дальних межзвездных космических полетов в рамках проекта Icarus. Для решения проблемы поставок гелия-3 в рамках этого проекта планируется послать на Уран армию воздушных шаров, которые будут добывать гелий-3 прямо из атмосферы этой планеты.

Гелий-3 в достаточных количествах присутствует в атмосферах внешних планет Солнечной системы. Но не на каждой из этих планет возможна добыча этого газа. Юпитер является достаточно большим, с большой гравитацией и сложными метеорологическими условиями, у Сатурна есть кольца, которые являются проблемой для движения космических аппаратов, а Нептун расположен очень далеко. Остается только Уран, планета, подходящая по всем параметрам.

Космические аппараты с термоядерными двигателями смогут добраться до Урана всего за 70 дней и выпустить автоматические воздушные шары в атмосферу планеты. Эти воздушные шары могут собрать за один раз до 500 тонн гелия-3, который будет доставлен назад на Землю. Для удовлетворения всех энергетических потребностей человечества потребуется 28 рейсов туда и назад, на что будет потрачено 14000 тонн топлива, состоящего из смеси дейтерия и гелия-3. Количество добытого гелия-3, по меркам атмосферы Урана, настолько мало, что этого даже не будет заметно.

Пока еще никто не имеет понятия, когда же на самом деле может быть реализован подобный проект. Но в рамках Project Icarus подразумевается, что первый межзвездный космический полет может состояться ориентировочно в 2100 году.

04.06.2011

Датские любители запустили в космос ракету с манекеном

Основанная энтузиастами датская компания Copenhagen Suborbitals 3 июня отправила в небо самодельную ракету-носитель, сообщает Мембрана. Простотой по конструкции аппарат, теоретически, способен поднимать космических туристов на суборбитальную высоту.



На борту ракеты вместо человека находился манекен. Тем не менее, беспилотный взлёт носителя HEAT-1X с миниатюрным кораблём Tucho Brahe стал серьезным шагом к ранее намеченной цели — сравнительно недорогим суборбитальным полётам туристов.

По мнению разработчиков системы, удешевить отправку туристов к границе атмосферы может только очень лёгкая и компактная (диаметр — 60 сантиметров, длина — 9 метров) ракета, рассчитанная всего на одного человека. Сконструировав аппарат, энтузиасты перешли к его испытаниям.

Запуск ракеты-носителя был произведен с буксируемой морской платформы. Как высоко сумела подняться HEAT-1X, а также другие детали этого испытания пока не разглашаются.

По информации Engadget, испытательный старт состоялся со второй попытки. В первой были проблемы с зажиганием, но датчане быстро всё исправили, пишет LiveStream.

Использование космического пространства в мирных целях остается приоритетом для России



Отстаивание концепции "использования космоса исключительно для мирных целей в рамках единой системы международной безопасности" остается одним из важнейших приоритетов российской космической политики на современном этапе. Об этом сообщил в беседе с корреспондентом ИТАР-ТАСС заместитель руководителя Федерального космического агентства России Сергей Савельев, возглавляющий делегацию ракетно-космической отрасли на сессии Комитета ООН по использованию космического пространства в мирных целях в Вене.

К числу иных приоритетов космической деятельности России он отнес также "укрепление механизмов справедливого и взаимовыгодного международного сотрудничества и обеспечение эффективного управления на национальном и международном уровнях технологическими и иными ресурсами, связанными с космической деятельностью".

Коснувшись перспектив развития российской космонавтики, Сергей Савельев напомнил, прежде всего, о том, что "нынешним летом планируется приступить к работе над сооружением нового космодрома Восточный в Амурской области в районе поселка Углегорск". "С этим космодромом мы связываем нашу стратегию будущего освоения космического пространства, - отметил он. - Это будет не только стартовый комплекс. Там будет вся необходимая инфраструктура - монтажно- испытательный комплекс, комплекс для пилотируемой космонавтики, медицинский центр, аэропорт, наземные транспортные коммуникации. Сейчас для запуска с этого космодрома уже разрабатывается новая ракета-носитель среднего класса повышенной грузоподъемности. Предполагается, что первая ракета сможет стартовать отсюда в 2015 г., а в 2018 г. будет запущен первый пилотируемый корабль".

Особое внимание Роскосмос намерен уделять модернизации производственной базы, а также наращиванию и качественному улучшению космической группировки российских спутников, которые решают задачи по дистанционному зондированию Земли, прогнозированию погоды, обеспечению связи и телевидения, обслуживанию глобальных навигационных и спасательных систем. Кроме того, нынешним летом в рамках проекта "Радиоастрон" предполагается вывести в космос мощный радиотелескоп. В ноябре в рамках международного проекта планируется осуществить запуск аппарата, который возьмет пробы грунта с Фобоса, спутника Марса, и доставит их на Землю.

По мнению замглавы Роскосмоса, для осуществления пилотируемого полета на Марс пока нет технологий, способных обеспечить решение проблем энергоснабжения корабля и жизнеобеспечения экипажа. Эта перспектива, считает он, станет реальной не раньше 2040 г., но прежде надо создать базу нового поколения на околоземной орбите и попытаться закрепиться на Луне.

"Возможно, появление новых горизонтов позволит оживить заметно снизившийся в последние годы интерес к космосу, - сказал Сергей Савельев. - Этот интерес необходимо возбуждать еще со школьной скамьи, чтобы обеспечить постоянный приток в космическую отрасль молодых, одаренных и высокопрофессиональных кадров".

03.06.2011

Правительство РФ гарантирует - все гражданские услуги системы ГЛОНАСС будут бесплатными



Вице-премьер РФ С.Б. Иванов гарантировал, что Россия будет продолжать предоставлять бесплатно и без ограничений на всей территории Земного шара все гражданские услуги системы ГЛОНАСС.

"Мы будем и в дальнейшем всемерно содействовать развитию нашей глобальной спутниковой навигационной системы", - сказал С.Б.Иванов, выступая на форуме, посвященном вопросам развития спутниковой навигации.

Россия сейчас уже "в полном объеме обеспечила свой навигационный суверенитет", заявил вице-премьер.

По его словам, к 2014 году на территории всей страны должна быть развернута и заработать система ЭРА-ГЛОНАСС. Эта автоматическая система оповещения об аварии на автодорогах может значительно снизить гибель людей, сказал С.Б.Иванов.

При этом он посетовал, что сейчас только 10% государственного и муниципального транспорта оснащено датчиками системы ГЛОНАСС. Хотя, по его словам, в тех регионах, где идет активное оснащение этими навигаторами муниципального транспорта было значительно оптимизировано дорожное движение, снижены издержки, удалось более грамотно планировать транспортную логистику.

С.Б.Иванов вновь заявил, что правительству необходимо создать действенный механизм компенсации затрат государства на развитие этой спутниковой системы. По утверждению вице-преьера, в мире очень большой интерес к российской навигационной системе и производители спутниковых навигаторов начали создавать аппараты, способные одновременно принимать сигнал систем ГЛОНАСС и GPS.

"Уже почти все ведущие мировые производители заявили о начале создания чипсетов, использующих навигационные технологии ГЛОНАСС и GPS", - сказал С.Б.Иванов.

Учитывая такой интерес, России "необходимо смелее выходить на зарубежные рынки и активно продвигать наш с вами интеллектуальный потенциал", заявил он.

С.Б.Иванов напомнил, что услуги спутниковой навигации востребованы не только в транспортной сфере, но и в области обеспечения безопасности, кадастрового учета, контроля строительства и эксплуатации дорожных объектов, в частности мостов. У спутниковой навигации есть большой потенциал для использования в области сельского хозяйства.

Рекорд Майкла Финка



Вернувшийся в среду из своего очередного космического полета американский астронавт Майкл Финк (Michael Fincke) установил новый национальный рекорд по суммарной продолжительности пребывания в космосе, побив достижение Пегги Уитсон (Peggy Whitson). Теперь рекорд США составляет 381 сут. 15 час. 8 мин. 10 с. (напомним, что Пегги Уитсон пробыла в космосе 376 сут. 17 час. 28 мин. 57 с).

Несмотря на столь "внушительные", Финк занимает только 21-е место в "Общемировом рейтинге". Первые 20 мест принадлежат россиянам.

Талгат Мусабаев о «Байконуре»



Сегодня казахстанский «Байконур», по-прежнему, остается крупнейшим космодромом в мире, работающим в интересах как РК, так и всего заинтересованного международного сообщества. Об этом в среду, 1 июня с.г. в штаб-квартире Венского отделения ООН заявил председатель Национального космического агентства РК Талгат Мусабаев, выступивший с докладом на 54-й сессии Комитета ООН по использованию космического пространства в мирных целях (КОПУОС), состоявшейся в этот день в австрийской столице.

Наша страна имеет необходимый потенциал и готова и далее развивать сотрудничество с иностранными партнерами в сфере мирного освоения космоса.

«В космической сфере динамично развиваются партнерские отношения Казахстана с Россией, Украиной, Францией, Израилем, Германией, Японией, Индией, Китаем и Южной Кореей. Готовятся к подписанию соглашения с Саудовской Аравией, ОАЭ и многими другими государствами. Активно расширяется взаимодействие Казахстана с международными организациями, прежде всего, с Комитетом ООН, Форумом космических агентств Азиатско-Тихоокеанского региона, международными институтами по реализации программ и проектов глобального космического мониторинга», - сказал Т. Мусабаев.

Казахстанской космонавт также рассказал об истории создания и развития отечественной космонавтики, обратив внимание участников сессии на активную работу руководства РК над эффективным решением задач развития национальной космической отрасли, передает Inform.kz.

Экипаж "Марс-500" избежал конфликтов, но страдает проблемой "обратного пути"



Эксперимент "Марс-500" по имитации 520-суточного пилотируемого полета на Красную планету и обратно отметит 3 июня год с начала осуществления, сообщает пресс-служба Института медико-биологических проблем РАН, на территории которого проводится эксперимент.

"За период с начала 520-суточной изоляции не было отмечено существенных изменений состояния здоровья участников эксперимента. Ряд медицинских ситуаций, отмеченных у участников эксперимента, потребовали назначения лечебно-профилактических мероприятий, которые были достаточны и адекватны", - говорится в пресс-релизе ИМБП.

В нем отмечается, что по экспертному заключению врачебно-экспертной комиссии ИМБП от 23 мая 2011 года все участники экипажа по состоянию здоровья были допущены к дальнейшему участию в эксперименте.

"В настоящий момент психологическое состояние экипажа соответствует прогнозам специалистов. При этом отмечаются проявления "проблемы обратного пути", усугубляемые психической астенизацией на фоне сенсорной депривации и монотонии", - говорится в сообщении института.

В пресс-релизе отмечается, что у участников эксперимента нет замечаний по качеству продуктов питания.

"В процессе эксперимента на основании результатов оценки состояния испытуемых с учетом высказываемых ими замечаний выдавались рекомендации по коррекции рациона питания, предусматривающие уменьшение калорийности путем временного исключения из потребления отдельных продуктов", - сообщает пресс-служба ИМБП.

В пресс-релизе говорится, что нет срывов или переносов на другие сроки выполнения научной программы на борту "марсолета". "У исследователей, включая зарубежных, нет замечаний по качеству передаваемой первичной научной информации. Они положительно оценивают деятельность экипажа по выполнению научных исследований", - отмечается в сообщении.

Пресс-служба ИМБП также информирует, что в экипаже не наблюдалось конфликтных ситуаций и что вмешательства наземных служб не требовалось.

"Трудности при выполнении некоторых сложных исследовательских методик преодолевались экипажем коллективно. Надо отметить, что культуральные различия и языковые трудности не влияют на качество выполняемой деятельности. В общении преобладает конструктивный доброжелательный стиль", - отмечается в сообщении.

Командир экипажа пользуется авторитетом и является как формальным, так и неформальным лидером, говорится в пресс-релизе.

Эксперимент "Марс-500" стартовал 3 июня 2010 года. Международный экипаж возглавил российский участник Алексей Ситев. Место врача занял Сухроб Камолов. Одно из трех мест исследователей также было отдано российскому участнику Александру Смолеевскому. Француз Роман Шарле выполняет в экипаже обязанности бортинженера "марсолета", Диего Урбина и Ван Юэ занимаются научной работой в должности исследователей.

Эксперимент включает три этапа: "перелет" с Земли на Марс, "пребывание на марсианской поверхности" и "возвращение" на Землю. В настоящий момент идет заключительная часть эксперимента.

Участники проекта осуществили три "выхода" на поверхность Марса, во время которых взяли условные пробы грунта, откололи куски скалы, провели имитацию нештатной ситуации с условным травмированием одного из участников, а также нашли аномалии - магниты в виде костей.

Возвращение "марсонавтов" на Землю запланировано 5 ноября 2011 года.

02.06.2011

Темная материя принесла "банде" астрономов полмиллиона долларов



Четверо астрономов стали лауреатами Космологической премии фонда Питера и Патриции Грубер, вручаемой ежегодно. Об этом сообщается в пресс-релизе фонда. Ученые удостоились награды за разработку компьютерной модели, которая объясняет, как распределяется во Вселенной темная материя. Размер премии составляет 500 тысяч долларов.

Удостоившиеся награды ученые много лет работают совместно, и по этой причине коллеги прозвали их "бандой четырех". Возглавляет группу Марк Дейвис из Университета в Беркли. Кроме него в "банде" состоят директор института космологии Кавли в Кембридже Джордж Эфстатиу, директор института вычислительной космологии при университете Дарэма Карлос Френк и директор института астрофизики в Гархинге Саймон Уайт.

Россия выделила точку для KazSat-2

Спутник KazSat-2 будет размещен в точке 86,5 гр. в.д., закрепленной за Россией. Соответствующее соглашение подписали вчера в Ереване РСС министр связи и массовых коммуникаций Российской Федерации Игорь Щеголев и министр связи и информации Республики Казахстан Аскар Жумагалиев. Эта договоренность позволит оставить за Россией точку на геостационарной орбите, зарезервированную для российского спутника Кироп-4М, который так и не был запущен.

Соглашение было подписано в рамках 44-го заседания совета глав администраций связи Регионального содружества в области связи (РСС), прошедшего вчера в Ереване. - *ComNews.*

Роскосмос наращивает точность ГЛОНАССа



В ближайшие один-два года точность работы приемников ГЛОНАСС планируется увеличить практически втрое. Об этом на V международном форуме по спутниковой навигации сообщил замглавы Роскосмоса А.Е. Шилов.

"За ближайшие один-два года нам необходимо достигнуть точности в один-два метра", - сказал А.Е.Шилов, добавив, что сейчас данный показатель составляет 6 м.

По его словам, для успешной работы системы ГЛОНАСС необходимо наличие на орбите не менее 24 спутников. Он отметил, что орбитальная группировка будет доведена до этого в августе с.г. после очередного запуска спутника "ГЛОНАСС-М". Сейчас три космических аппарата проходят испытания, а один новый аппарат тестируется.

"В июле-августе запустим один "ГЛОНАСС-М", в сентябре-октябре будет еще три запуска (навигационных спутников) с Байконура", - уточнил он. А.Е.Шилов отметил, что перед запусками следует провести все необходимые тесты и соблюсти меры предосторожности.

Замглавы Роскосмоса сообщил, что на сегодняшний день системой ГЛОНАСС оснащены 23% воздушных судов РФ, 87% морских и речных судов, 80% автотранспорта (речь идет о государственном транспорте).

Газпром намеревается к 2016 году запустить собственную аэрокосмическую систему ДЗЗ



Как передает сайт rbcdaily.ru, «Газпром» первым из госкомпаний отреагировал на критику президента Дмитрия Медведева по части инновационной косности. 1 июня совет директоров монополии рассмотрит и утвердит программу инновационного развития компании до 2020 года. На эти цели концерн может выделить баснословную сумму 2,7 трлн руб. Такие средства нужны для того, чтобы через десять лет «Газпром» стал владельцем собственного аэрокосмического комплекса и передовых буровых установок.

«Газпром» свою глобальную инновационную программу разработал первым. Она уже согласована с Минэкономразвития, Минэнерго и Минобрнауки. Согласно программе, среди технологических приоритетов «Газпрома» на первом месте стоят поиск и разведка месторождений углеводородов, включая освоение нетрадиционных ресурсов. Для этого концерн намерен разработать собственную аэрокосмическую систему (прогнозируемый срок внедрения 2018 год). Уже в 2016 году монополия надеется проводить работы с использованием методов дистанционного зондирования планеты.

01.06.2011

Китай создает собственную глобальную спутниковую систему

Китайская региональная навигационная спутниковая система «Компас» будет эволюционировать и превратится в глобальную, сообщил в среду представитель Китайской национальной администрации по глобальным навигационным спутниковым системам Ванг Дзю.

«Сегодня группировка системы «Компас» составляет три спутника. На втором этапе численность аппаратов будет доведена до 14. При этом система сможет полностью охватывать Тихоокеанский регион», – сказал Ванг Дзю на открывшемся в Москве международном форуме по спутниковой навигации.

Он сообщил, что второй этап развития системы «Компас» уже начал реализовываться. В частности, в апреле Китай уже запустил восемь навигационных спутников.

По словам представителя китайской администрации, третий этап развития системы «Компас» предусматривает увеличение орбитальной группировки до 35 космических аппаратов.

При этом, по его словам, спутники смогут передавать по десять сигналов в трехчастотных диапазонах. Он отметил, что в Китае проводится большая работа по созданию наземной аппаратуры потребителей, а также по использованию системы «Компас» в интересах мониторинга земной поверхности, в частности пожаров, наводнений. - "Газета.Ru".

Летающий ранец Jetpack поднялся на рекордные полтора километра



Новые испытания успешно прошел разработанный новозеландской фирмой Martin Jetpack "летающий ранец": выяснилось, что человек с этим уникальным устройством за спиной может подняться на высоту 1500 метров, пишет британская газета The Daily Mail.

Испытания проходили в новозеландском регионе Кентерберри. Они продолжались около 10 минут, что стало еще одним рекордом - никогда еще Jetpack не держался в воздухе так долго, хотя рассчитан он на пребывание в воздухе продолжительностью до получаса. С рюкзаком за спиной летал манекен, а управляли устройством дистанционно с борта вертолета, сопровождавшего машину.

В ходе теста летательный аппарат планировалось резко опустить до высоты в 900 м, в результате чего должен был аварийно сработать парашют. Так и произошло, хотя приземление оказалось весьма жестким, признали участники испытаний. Но если бы на месте манекена был живой человек, то вполне вероятно, что он смог бы покинуть место аварийной посадки самостоятельно, предположили они.

Изобретатель ранца Гленн Мартин пояснил, что скорость набора машиной высоты пришлось ограничить до 4 м/с, чтобы вертолет успевал за ней.

Гленн Мартин работает над своим детищем уже 40 лет и вложил в него около 9,8 млн долларов. Он надеется, что дальнейшие инвестиции позволят наконец развернуть массовое производство таких машин. Теперь компания сосредоточится на дальнейшем совершенствовании технических характеристик, прежде всего высоты и дальности полета.

Завершен последний полет "Индевора"

Завершен полет корабля многоразового использования Endeavour по программе STS-134. Шаттл успешно приземлился на взлетно-посадочной полосе RW15 Космического центра имени Кеннеди на мысе Канаверал. На Землю вернулись астронавты Марк Келли (Mark Kelly), Грег Джонсон (Greg Johnson), Майк Финк (Mike Fincke), Роберто Виттори (Roberto Vittori), Дрю Фейстел (Drew Feustel) и Грег Шамитофф (Greg Chamitoff).

Задние колеса шаттла коснулись полосы в 06:34:51 UTC (10:34:51 мск), переднее колесо - в 06:35:04 UTC (10:35:04 мск). Корабль остановился в 06:35:36 UTC (10:35:36 мск).

Продолжительность полета составила 15 дней 17 часов 38 минут 23 секунды.



Отстыковка шаттла от американского сегмента Международной космической станции (МКС) прошла в 07.55 понедельника, 30 мая, по московскому времени. Шаттл "Индевор" с экспедицией STS-134 стартовал с космодрома имени Джона Кеннеди 16 мая и причалил к МКС 18 мая.

За время пребывания шаттла на МКС астронавты выполнили четыре выхода в открытый космос.

Основной задачей полета "Индевор" была доставка и установка на станции магнитного альфа-спектрометра (Alpha Magnetic Spectrometer, AMS), научного прибора, предназначенного для изучения состава космических лучей, поиска антиматерии, темной материи и странной материи. Цель работы AMS - проверка фундаментальных гипотез строения материи и происхождения Вселенной. Магнитный альфа-спектрометр был установлен на ферменной конструкции станции и уже передал первые данные.

Кроме того, шаттл доставил на станцию транспортную платформу (Express Logistics Carrier 3, ELC-3), на которой был установлен комплект экспериментальных материалов 8 (Materials on International Space Station Experiment 8), морозильная камера (GLACIER freezer), дополнительное оборудование для робота "Декстер", две антенны S-диапазона, баллон с газом высокого давления, запасной бак с аммиаком и тестовое оборудование для системы стыковки "Орион". В грузовом отсеке "Индевор" также находились четыре комплекта приборов министерства обороны США: MAUI, SEITI, RAMBO-2 и SIMPLEX.

"Индевор" вернул на Землю комплект экспериментальных материалов 7 (Materials on International Space Station Experiment 7), который был доставлен на станцию шаттлом "Атлантис" в ноябре 2009 года.

А.Кокошин призывает усилить законодательство в сфере космической деятельности



Как передает сайт rnr.ru, 30 мая заместитель руководителя фракции «Единая Россия» в Госдуме ФС РФ академик РАН Андрей Кокошин выступил с заявлением, в котором призывал значительно дополнить и усилить федеральное законодательство в сфере космической деятельности.

По словам депутата, в концепции законодательства по этой теме можно было бы «более развернуто» определить основные приоритеты Российской Федерации в развитии космоса, что позволит решить проблемы, накопившиеся в этой сфер. Принципиально важно, отметил Кокошин, в отечественном законодательстве более рельефно определить роль научных исследований космического пространства, в том числе с использованием специальных космических аппаратов, которые позволят получить новые фундаментальные знания о Земле, солнечной системе, дальнем космосе, раскрыть тайны природы, создающие основу для грядущей новой научной революции.

По мнению депутата, в новом законе должна быть отражена эффективная деятельность в космосе для обеспечения нашей национальной безопасности: разведка, связь, целеуказания, навигация, предупреждения о ракетном нападении и прочее. Данное законодательство должно быть нацелено также на расширение присутствия России на различных мировых рынках космических услуг – таких, как дистанционное зондирование Земли, связь, метеорология, при этом Россия не должна потерять лидерство в предоставлении услуг по запуску космических аппаратов.

Специального рассмотрения, сказал Кокошин, требует вопрос о принятии федерального закона «Об обязательном космическом страховании».

СТАТЬИ

1. На краю Солнечной системы найдена огромная магнитная пена

Магнитное поле на расстоянии свыше сотни астрономических единиц от нашего светила напоминает пузырящееся шампанское или слой пены у пива. Только каждый пузырёк в ней — поперечником в 150 миллионов километров.

2. Гринпис: МЧС не находит места лесных пожаров

3. Гагарин и цензура

Интересная статья Антона Первушина из журнала "Наука и жизнь".

1. Южмаш: мы еще летаем

В мае Верховная Рада помогла избежать банкротства днепропетровскому заводу "Южмаш", отсрочив выплату его долговых обязательств перед государством на 15 лет. Принятие этого закона является предпосылкой для реструктуризации самого флагмана ракетно-космической отрасли Украины, задуманной правительством еще два года назад.

2. 40 лет околоземной «карусели»

Юрий Караиш: Подготовка к марсианскому полету стала препятствием на пути его осуществления.

Редакция - И.Моисеев 12.06.2011

@ИКЦ, МКК - 2011

Адрес архива: http://path-2.narod.ru/news/mkk_1.htm